



ИНСТИТУТ ЗА НИЗИЈСКО ШУМАРСТВО И ЖИВОТНУ СРЕДИНУ
INSTITUT ZA NIZIJSKO ŠUMARSTVO I ŽIVOTNU SREDINU

UNIVERSITY OF NOVI SAD INSTITUTE OF LOWLAND FORESTRY AND ENVIRONMENT - ILFE, SERBIA

Број:37/3-1
Датум:27.02.2018.

Допис са примедбама

Предмет: Примедба на конкурсну документацију

Поштовани,
У конкурсној документацији за јавну набавку добара ЈН број 37/2018-1, наводите:
Критеријуми, елементи критеријума за доделу уговора: **економски најповољнија понуда**

Цена.....70
пондера
Број бензинских станица на територији Републике Србије.....30
пондера
УКУПНО.....100
пондера

ЕЛЕМЕНТИ КРИТЕРИЈУМА

1) ЦЕНА

Понуђач који је понудио најнижу цену добија максималан број пондера по овом критеријуму – 70. Остале понуде ће бити пондерисане по следећој формули:
најнижа понуђена цена x 70
понуђена цена

2) БРОЈ БЕНЗИНСКИХ СТАНИЦА НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

По овом критеријуму понуђачи ће бити пондерисани на следећи начин:

- 2.1. Ако понуђач има до 100 бензинских станица на територији Републике Србије добија 0 пондера.
- 2.2. Ако понуђач има од 101-200 бензинских станица на територији Републике Србије добија 10 пондера.
- 2.3. Ако понуђач има од 201-250 бензинских станица на територији Републике Србије добија 20 пондера.
- 2.4. Ако понуђач има 251 или више бензинских станица на територији Републике Србије добија 30 пондера.

Такви критеријуми су супротни Закону о јавним набавкама и њима се суштински крше начела економичности, обезбеђивања конкурентности и начело једнакости понуђача. Уколико је основни циљ јавних набавки економична и ефикасна употреба јавних средстава тада је и начело конкурентности кључно за постизање тог циља. Начело конкурентности је у директној супротности са дискриминишућим условима којима се одређени наручиоци стављају у подређени положај. Сам Закон о јавним набавкама то експлицитно и потврђује у Члану 84.: „елементи критеријума на основу којих наручилац додељује уговор морају бити описани и вредновани, не смеју бити дискриминаторски“.

Број бензинских станица не значи сам по себи да је понуда повољнија, фаворизовањем највећег понуђача доводи се не само до већих трошкова и расипања јавних средстава већ и до тржишних поремећаја и даљег смањења нивоа конкурентности понуђача што циклично доводи до неповољнијих услова по саме наручиоце. Сматрамо да наша компанија поседује технички капацитет потребан за сервисирање потреба набавке и услови у којима се један

од понуђача ставља у привилеговани положај може довести до тога да исту количину горива Наручилац плати скупље него што је потребно, што сматрамо није ни у чијем интересу.

Предлажемо да се са 85 пондера пондерише цена а са 15 пондера број бензинских станица, а критеријум за доделу уговора промени на најниже понуђену цену. Ако понуђач има до 100 бензинских станица на територији Републике Србије добија 5 пондера, а преко 100 бензинских станица 15 пондера.

Молим Вас да одговорите на наше примедбе, и да ли су могуће промене у Вашој конкурсној документацији на основу истих. Уколико будете мењали конкурсну документацију потребно је померити рок предаје документације.

У Београду, 26.02.2018. године.

ОДГОВОР НА ПРИМЕДБУ

Поштована,
захваљујемо Вам се на послатом питању.

Сматрамо да су критеријуми постављени у конкурсној документацији за Јавну набавку добара број 37/2018-1 у складу са Чланом 84. Закона о јавним набавкама, односно да су сви критеријуми јасно вредновани, као и да не постоји дискриминација потенцијалних понуђача.

У читавој конкурсној документацији није наведен ни један елиминациони критеријум којим би била ускраћена могућност било коме да се јави на тендер.

Такође, с обзиром на разгранату мрежу огледа Института за низијско шумарство и животну на читавој територији Републике Србије, као и чињеницу да већина запослених у Институту значајан део радног времена проводи на терену, постоји потреба за разгранатом и добро развијеном мрежом бензинских станица, како би људима било олакшано сипање горива.

У наставку би желели да Вам се захвалимо на бризи о јавним средствима и интересима нас као Понуђача.

Што се тиче Ваших коментара да ово може да води ка, цитирамо: "...расипање јавних средстава...", односно да: "...исту количину горива Наручилац плати скупље него што је потребно...", и сами знате, с обзиром да сарађујете са нама, да цена горива није фиксна током извршења уговора, него да се током читавог периода трајања уговора формира на основу реалне, тржишне цене, односно да је плаћана важећа цена на дан када Наручилац преузима добра на бензинској станици Добављача.

Срдачан поздрав,

Комисија