



Број:60/3-1
Датум:26.02.2019.

Допис са примедбама

Предмет: Предлог за измену конкурсне документације

Поштовани,

У конкурсној документацији за јавну набавку добара број 60/2019-1, наводите као критеријум за оцену понуда: Избор између достављених прихватљивих понуда извршиће се применом критеријума – економски најповољнија понуда – рангирањем понуда на основу следећих елемената критеријума и пондера одређених за те елементе:

Цена.....	70
пондера	
Број бензинских станица на територији Републике Србије.....	30
пондера	
УКУПНО.....	100
пондера	

Предлажемо измену конкурсне документације и то тако што ће критеријум бити најниже понуђена цена. С обзиром да је наручилац прописао додатне услове које понуђачи морају испунити-поседовање бензинских станица у конкретним окрузима где Наручилац обавља пословне активности, критеријум пондерисања броја бензинских станица постаје дискриминаторски и није у складу са предметом јавне набавке јер је наручилац већ обезбедио да изабрани понуђач поседује бензинске станице на свим локацијама на којима су потребне.

Молим Вас да одговорите на наше примедбе, и да ли су могуће промене у Вашој конкурсној документацији на основу истих. Уколико будете мењали конкурсну документацију потребно је померити рок предаје документације.

У Београду, 25.02.2019. године.

ОДГОВОР НА ПРИМЕДБУ

Поштована,
захваљујемо Вам се на послатом питању.

Сматрамо да су критеријуми постављени у конкурсној документацији за Јавну набавку добара број 60/2019-1 у складу са Чланом 84. Закона о јавним набавкама, односно да су сви критеријуми јасно вредновани.

С обзиром на разгранату мрежу огледа Института за низијско шумарство и животну средину на територији читаве Републике Србије, као и чињеницу да већина запослених у Институту значајан део радног времена проводи на терену, постоји потреба за разгранатом и добро развијеном мрежом бензинских станица, како би запосленима било олакшано сипање горива.

Поред тога, са већом удаљеношћу бензинских пумпи од локација на којима Институт обавља своје делатности, повећавају се и трошкови Института, како у погледу потрошње горива, тако и у погледу ефикасности обављања радних задатака запослених.

С обзиром да цена горива није фиксна током извршења уговора, него да се током читавог периода трајања уговора формира на основу реалне, тржишне цене, односно да Наручилац плаћа важећу цену на дан када преузима добра на бензинској станици Добављача, сматрамо да у читавој конкурсној документацији није наведен ни један елиминациони критеријум којим би била ускраћена могућност било коме да се јави на тендер.

Срдачан поздрав,

Комисија